

| | | | | |
|-------------|---|---------|---------|----------|
| 事業者名 | 社会福祉法人 王慈福社会 | | | |
| 車両種別 | 移送車 3 車いす仕様 (後部ドア「リフト式」) | | | |
| 写真 |  | | | |
| 配置施設 | エンゼル | | | |
| 対象者 | 障害者・児 | | | |
| 利用状況 | 年月 | 運行日数(日) | 利用人数(人) | 運行距離(km) |
| | 平成26年1月 | 31 | 311 | 1,312.0 |
| | 平成26年2月 | 28 | 346 | 1,783.0 |
| | 平成26年3月 | 31 | 362 | 2,390.0 |
| | 平成26年4月 | 30 | 362 | 2,682.0 |
| | 平成26年5月 | 31 | 368 | 2,755.0 |
| | 平成26年6月 | 30 | 370 | 2,766.0 |
| | 平成26年7月 | 31 | 354 | 2,636.0 |
| | 平成26年8月 | 30 | 310 | 2,716.0 |
| | 平成26年9月 | 28 | 216 | 2,694.0 |
| | 平成26年10月 | 30 | 276 | 2,722.0 |
| | 平成26年11月 | 28 | 278 | 3,550.0 |
| | 平成26年12月 | 30 | 306 | 2,946.0 |
| 利用者等の声 | <ul style="list-style-type: none"> ・老朽化した旧車両から更新した事により、長距離の移動で身体的負担を負っていた利用者より、「移動が楽になった」「車内が広くなった」等の意見があり、新規車両の導入が利用者の移動にかかる身体的負担の軽減につながったと実感している。 ・乗り合いの車内レイアウトが旧型車両と変わった為、他の車両との連携が取りやすくなり、より効率的な配車が行えるようになった。 | | | |
| 補助事業概要の広報資料 | http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h25/pdf/25-2-093.pdf | | | |